



DÁ-SE O NOME DE BARQUEIROS AOS HOMENS QUE CONDUZIAM AS BARCAS DE PASSAGEM, NUM RIO QUE POUCAS PONTES TINHA, GANHANDO POR ISSO A RESPONSABILIDADE DE TRANSPORTAR GENTES E BENS DE UMA MARGEM PARA OUTRA AO LONGO DO RIO.

MAS BARQUEIROS É TAMBÉM O TOPÓNIMO DA FREGUESIA DE MESÃO FRIO QUE DESDE TEMPOS IMEMORIAIS ENCONTRA NA SUA GENTE A VOCAÇÃO DE ARRAIS, BARQUEIROS E MAREANTES.

O CRESCIMENTO DO COMÉRCIO DO VINHO NA SEGUNDA METADE DO SÉCULO XVIII LEVOU A COMPANHIA GERAL DA AGRICULTURA E DAS VINHAS DO ALTO DOURO, INSTITUÍDA PELO MARQUÊS DE POMBAL, A CRIAR REGULAMENTAÇÃO SEJA PARA A CONSTRUÇÃO DOS BARÇOS RABELOS, SEJA PARA A ATIVIDADE DE ARRAIS E DAS SUAS COMPANHIAS.

A DOCUMENTAÇÃO HISTÓRICA REFERE QUE EM 1796 BARQUEIROS CONTAVA COM 54 ARRAIS E 293 MARINHEIROS.

COM A CONSTRUÇÃO DO CAMINHO-DE-FERRO EM FINAIS DO SÉCULO XIX O MEIO DE

THE NAME BARQUEIROS (BOATMEN) IS GIVEN TO THE MEN WHO SKIPPERED PASSENGER BOATS ACROSS A RIVER THAT HAD FEW BRIDGES, MAKING THEM RESPONSIBLE FOR TRANSPORTING PEOPLE AND GOODS FROM ONE BANK TO THE OTHER, ALONG THE LENGTH OF THE RIVER.

BUT BARQUEIROS IS ALSO THE NAME OF A PARISH IN MESÃO FRIO, WHOSE PEOPLE HAVE DEVOTED THEIR LIVES TO THEIR WORK AS CAPTAINS, BOATMEN AND SAILORS SINCE TIME IMMEMORIAL.

THE GROWTH OF THE WINE TRADE IN THE SECOND HALF OF THE 18TH CENTURY LED THE GENERAL COMPANY OF AGRICULTURE OF THE ALTO DOURO VINEYARDS, FOUNDED BY THE MARQUIS OF POMBAL, TO CREATE REGULATIONS GOVERNING THE CONSTRUCTION OF RABELO BOATS AND THE WORK OF THEIR CAPTAINS AND CREWS.

HISTORICAL DOCUMENTS SHOW THAT IN 1796 BARQUEIROS WAS HOME TO 54 CAPTAINS AND 293 SAILORS.

FOLLOWING THE CONSTRUCTION OF THE RAILWAY IN THE LATE 19TH CENTURY, RIVER TRANSPORT LOST MUCH OF ITS IMPORTANCE.

IN 1965, WITH THE START OF WORK TO BUILD THE CARRAPATELO DAM, TRADITIONAL TRANSPORT ON THE RIVER DOURO CAME TO AN END.